

“Basic Law and Us” Poster Design Competition

In order to enhance students’ understanding of Basic Law, our team held an inter-house poster design competition to prompt students’ reflection on the significance of Basic Law in their daily lives. All houses not only demonstrated their talents in art but also their vision towards the Basic Law.



Yellow House

Champion

Green House

First runner-up

Red House

Second runner-up

Orange House

Third runner-up

Organ Donation Carnival

Promoting social responsibility has always been the focus of our team. Collaborating with Current Affairs Society and Social Service Group, we invited the Hong Kong Organ Transplant Foundation to hold an Organ Donation Carnival at the School Hall to promote organ donation.

More than 400 students participated in the Carnival. Students all gained knowledge and joy from the game booths. Most importantly, students could have a chance to interact with organ recipients which fosters their understanding of the health issue to take up a leading role in the promotion of organ donation at school.



薪火

2021-2022年度
第17期

香港地下鐵路運輸系統的發展

【編者按】1967年9月，香港政府向立法局提交《香港集體運輸研究》，建議興建地下鐵路系統。鐵路運輸是香港公共運輸系統的重要骨幹，香港的都市軌道運輸系統及機場聯絡軌道系統總長度近三百公里，覆蓋約七成香港人口。因此，本期主題特意回顧香港地下鐵路運輸系統的發展。

香港經濟急速發展

1960年代，香港經濟急速發展，人口不斷增加，公共交通的需求越來越大。因此，香港政府於1964年邀請英國倫敦運輸委員會及道路研究實驗室，就香港交通未來發展進行研究。於1967年發表的《香港乘客運輸研究》指出，由於1986年香港人口將達至六百八十多萬人，香港有必要興建集體運輸系統，以解決人口增長所出現的交通問題。

《香港集體運輸研究》

1967年9月，顧問工程公司建議香港興建地底鐵路集體運輸系統，全長五十一公里，四條路線分九期興建，耗資一百五十億港元。當時建議的四條路線如下：

- 觀塘線：馬游塘 ↔ 上環街市（即上環）
- 荃灣線：荃灣 ↔ 海軍船塢（即金鐘）
- 港島線：堅尼地 ↔ 柴灣中
- 沙田線：禾寮坑 ↔ 尖沙咀



「早期系統」與「修正早期系統」

1970年，顧問公司發表《集體運輸計劃總報告書》，建議香港興建共五十個車站的地下鐵路系統，並分成三條主要路線：港九線、港島線及東九龍線，以及兩條港九線支線：荃灣支線和觀塘支線。當中首四期稱為「早期系統」，與其餘五期路線合稱為「整個系統」。由於預期人口大幅減少，新建議的地下鐵路系統規模不但較原來的方案小，而且不包括沙田往返市區的路段，不過可於需要時由東九龍線延伸。

1975年初，集體運輸臨時管理局宣布，早期系統的路線長度將縮減至約十六公里，是為修正早期系統。同年9月，香港政府成立地下鐵路公司，取代臨時管理局監督工程。修正早期系統連接中環至觀塘，於1975年11月動工興建。路線把香港島中環與九龍的主要住宅及工業區連接起來，全線共有十五個車站。



延伸閱讀：
香港歷史中的
鐵路品牌

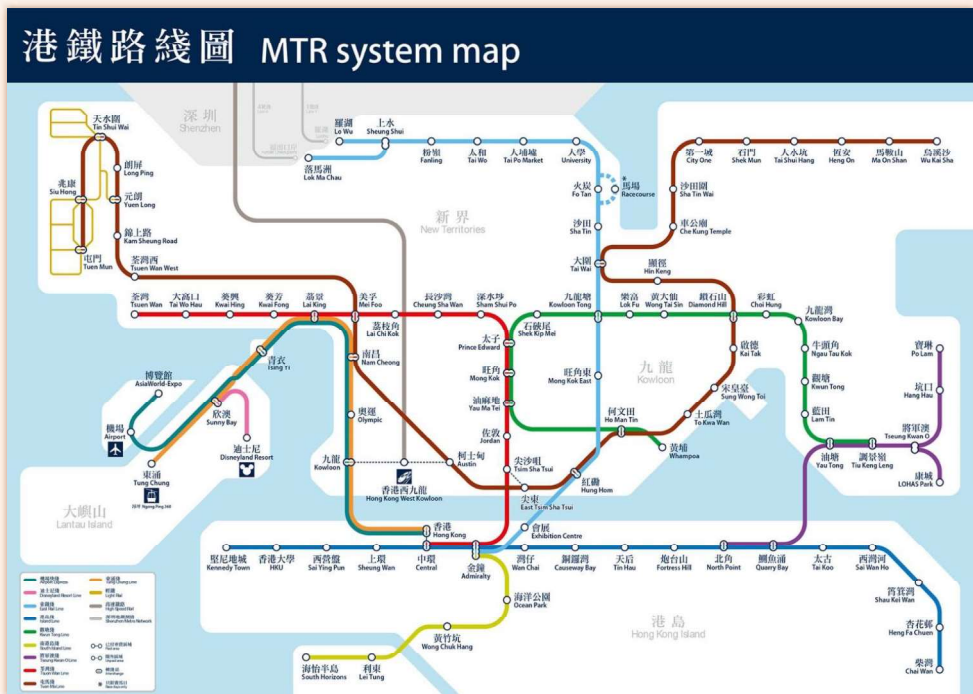


香港地鐵正式通車

經過近四年的工程，修正早期系統的北段（觀塘至石硤尾）於1979年9月30日完工，並於10月1日正式通車。當時地鐵只以四卡列車行走，最低票價為港幣一元，相對於巴士票價兩角，其票價對一般市民來說是偏高的。



同年12月16日，修正早期系統的中段啟用，路線延伸至尖沙咀，惟油麻地站及旺角站因施工困難，分別在同月22日及31日才正式啟用。1980年2月12日，修正早期系統的南段通車（尖沙咀至中環），成為香港首條過海鐵路。由於過海乘客的龐大需求，地鐵列車便由通車初期的四卡增至六卡。



香港地下鐵路路線

現時香港主要共有十條地下鐵路路線，包括九條市區線及一條機場聯絡軌道系統路線。

延伸閱讀：

- 一張不能錯過的舊火車票
- 香港鐵路博物館虛擬遊



機場快線 Airport Express

機場快線在1998年7月6日正式通車，並於2005年12月20日再延長至博覽館站。

東鐵線 East Rail Line

2007年12月2日，九廣東鐵易名為東鐵線。2022年5月15日，東鐵線向南延伸，紅磡至金鐘段正式通車。

觀塘線 Kwun Tong Line

1982年5月10日，修正早期系統正式易名為觀塘線。2016年10月23日，觀塘線向東南延伸，共設兩個車站：何文田站及黃埔站。

將軍澳線 Tseung Kwan O Line

油塘站率先在2002年8月4日正式啟用，將軍澳線其餘各站則於同月18日通車，並於2009年7月26日再延長至康城站。

屯馬線 Tuen Ma Line

屯馬線的大圍至啟德段及啟德至紅磡段分別於2020年2月14日及翌年6月27日通車。

迪士尼線 Disneyland Resort Line

迪士尼線在2005年8月1日正式通車。

港島線 Island Line

港島線的金鐘至柴灣段於1985年5月31日率先通車。2014年12月28日，堅尼地城站及香港大學站通車，西營盤站則於翌年3月29日啟用。

南港島線 South Island Line

南港島線於2016年12月28日投入服務。

荃灣線 Tsuen Wan Line

1982年5月10日，荃灣線的荃灣至太子段通車，並率先開放荃灣至荔景段沿線車站，其餘車站則在同月17日開放。

東涌線 Tung Chung Line

東涌線於1998年6月22日通車，南昌站和欣澳站後來則分別在2003年12月20日和2005年6月1日正式啟用。

*路線按照英文字母順序排列